

**ŽELJKO
BURIĆ
POVODOM
DANA GRADA**



MOJA VIZIJA ŠIBENIKA JE GRAD OD MOSTA DO MOSTA, I ONA JE KONAČNO PRED REALIZACIJOM

ŠIBENSKI LIST
SNIMIO NIKŠA STIPANIČEV
/CROPIX

Blagdan svetog Mihočila i Dan grada Šibenika uvijek je prigoda da se rekapitulira godinu dana u životu grada Šibenika, s njegovim prvim čovjekom, gradonačelnikom dr. Željkom Burićem. Evo njegove inventure što se to napravilo u zadnjih godinu dana.

– Teško se vremenski ograničiti u izlaganju, iz vrlo jednostavnog razloga što se čitav niz naših projekata, koji su se dogodili u zadnjoj godini, vežu na prijašnji vremenski kontinuitet – od odluke da se u nešto krene, pa do cijele one procedure koja prethodi realizaciji, koja se događa u nekom ugovorenom ili dogovorenom razdoblju.

‘Mi smo pravi primjer’

Zato mislim da je baš Šibenik pravi primjer u kojem se vidi koliko je važno imati i kontinuitet u obnašanju nekih funkcija u gradskoj upravi, ali i koliko je važno ostati na

To je ono što priželjkujem, povezivanje cijeloga grada u jednu cjelinu, kako bi se svi ljudi osjećali punopravnim građanima Šibenika – da imaju vodu, kanalizaciju, komunalni prijevoz, školu, nogostup, cestu i rasvjetu

tragu onog što želite napraviti, ne popuštajući bez obzira na probleme koji u realizaciji nastaju. Mi ni od jednog projekta nismo odustali, i to je ono što mene osobno čini zadovoljnim, u osmoj godini mandata. Sve ono što se komuniciralo od 2013., a potom i sve ono što se komuniciralo 2017. u novom mandatu mene kao gradonačelnika i ove gradske uprave, zadržalo se kao kontinuitet – i stavova i planova i realizacije. Tako se u ovih godinu dana sve ono u što smo krenuli i realizira. Grad će u konačnici izgledati upravo onako kako sam rekao da će izgledati 2021. godine!

Možete li biti malo konkretniji?

– Kako da ne! Mi ćemo u tom razdoblju – govorim o 2021. godini – završiti i famozni kino “Odeon”, odnosno govorimo o “Kući umjetnosti Arsen”, namjerno sam je

stavio na prvo mjesto jer to dugo traje, bit će završena Tvrđava svetog Ivana, bit će završen Trokut koji će se otvoriti u idućih tjedan ili dva dana, završava se projekt Studentskog centra, konačno se dovode kraju svi ugovori o prometnim čvorovima potpisani s Hrvatskim cestama...

‘Radimo daljnje iskorake’

No ono što je posebno važno, i što me posebno raduje, radimo i daljnje iskorake ne samo u segmentu gospodarstva, nego i visokog obrazovanja, kojem ja pridajem posebno značenje.

I sve to unatoč epidemiji koronavirusa?

– Svakako da je to jedna okolnost na koju nitko nije računao, ne samo na lokalnoj, nego i na globalnoj razini. Ali, ono što je važno, mi smo zadržali ciklus osnovnih, glavnih, velikih investicija koje se ni u jednom trenutku

nisu zaustavljale, a ni usporile. Naprotiv, recimo projekt “Aglomeracije”, kao jedan od najvećih, mi smo ga u uvjetima koronavirusa povećali 50 posto. Realizacija na mjesечноj razini prije COVID-19 je bila otprilike deset milijuna kuna učinjenih radova, a u koroni smo to digli na 15 milijuna kuna. Zaključak da će sezona biti onakva kakva je bila, a mislili smo čak i gora, s manjom količinom ljudi, posjetitelja i turista, činjenica da su bile zatvorene škole, dala nam je šansu da u nekim zonama grada u kojima smo mogli imati velikih problema u organizaciji posla, budemo brži i ažurniji nego što bi bili u uobičajenim situacijama. Projekt “Aglomeracije” završava 2021. i mi ćemo ga najvjerojatnije završiti 2021. kao jedni od rijetkih u RH, upravo zbog ranije iznesenih činjenica, jer smo mi ukalkulirali

u projekt zabranu rada u ljetnim mjesecima.

Dalmacija, i svi gradovi na turističkom području su u jednom specifičnom položaju, jer upravo kad je najkvalitetnije doba za građevinske radove, pogotovo zemljane, kod nas je zastoj. I to ne tjedan ili dva, nego tri i pol mjeseca. Naravno, da se to reflektira i na troškove. Razlog tome je i što se svi veliki projekti koje radimo – i Sveti Ivan, Studentski dom, Aglomeracija, Centar koraljarstva na Zlarinu, i čvorovi, i sada evo i gradnja Veteranskog centra – rade novcima koji ne idu iz našeg proračuna. Odnosno najveća većina ne ide, nego su to europski novci koji se dobavljaju u kontinuitetu.

Proračunska sredstva služe za participaciju, kako bi se na uloženu kunu dobile dvije, tri, pa čak i više iz EU fondova...

>>



Grad Šibenik



Drage sugrađanke i sugrađani, čestitamo vam 29. rujna, Dan grada Šibenika! Provedimo ga ponosni i svjesni da znamo i možemo odgovoriti izazovima vremena u kojem živimo pod sigurnim okriljem sv. Mihovila.

Gradonačelnik
Željko Burić, dr.med.

Predsjednik Gradskog vijeća
dr.sc. Dragan Zlatović



» – Upravo tako. Jer, da se oslanjamo samo na naša sredstva, bili bi u problemima, posebno u uvjetima korone. Tu se najbolje vidi njezin učinak i posljedice. Mi smo u rebalansu proračun koji je bio planiran na 420 milijuna skresali za otprilike 51 milijun. Hoće li na tome ostati, još ćemo vidjeti do kraja godine, moguće je da do kraja godine, na prijedlog proračuna za 2021. godinu, istovremeno bude još jedan rebalans, ali o tom potom. No, ono što smo u ovom rebalansu skinuli su upravo oni projekti koji se realiziraju od isključivo našeg novca, od onoga što naši građani plaćaju i pune. Stavili smo u fazu mirovanja – nije se odustalo – probaj spojnice na tri trake kod škole na Vidicima, izgradnju parkirališta na tri trake na Vidicima, pa se i sa spajanjem i rješavanjem infrastrukturnih problema u Crnici Nova 7

i Nova 8 isto stalo, gradnja nove rasvjete na rivi je također stavljena u stanje mirovanja.

Kako sad stvari stoje, mi ćemo do kraja ove tekuće godine vjerojatno raspisati natječaj, odabrati izvođača, potpisati ugovore, otpočeti i prebaciti u iduću proračunsku godinu i na taj način zadržati kontinuitet. I još se jednom pokazuje da je od izuzetne važnosti da Šibenik osim turizma ima i drugu gospodarsku strukturu, bilo da je ona vezana za Industrijsku zonu Podi ili uz dislocirane gospodarske subjekte poput IMPOL TLM-a i Brodogradilište Iskra.

Grad na velikoj površini'

Sugeriraju li radovi na aglomeraciji da će Šibenik 2021. godine biti grad s možda najboljom potpuno novom infrastrukturom, kao predvjetom daljnjeg razvoja?

– Nemojmo zaboraviti da među tom komunal-

nom infrastrukturom nije samo vodovodom i odvodnja, nego su tu i optički kabeli, da je tu spuštanje pod zemlju i zračnih elektroinstalacija, a polako smo zaboravili da je Šibenik doživio i plinifikaciju, i to na nježan način, nismo se mučili s tim kao drugi, baš zato što su ti radovi bili prethodno dogovoreni, pa su se u njih uključivali i svi ostali. Kroz središte grada je sve to riješeno, zajedno s rasvjetom i nogostupima, za koje smo dodavali sredstva iz vlastitog proračuna.

Nemojmo zaboraviti da je Šibenik grad koji se rasprostire na strašnoj velikoj površini, mi smo na više od 525 četvornih kilometara, što je administrativno područje grada. Za usporedbu, Zadar ima nešto više od 250 četvornih kilometara, a Split je samo na devedesetak četvornih kilometara. Ili, sama činjenica da Split koji je samo

po broju stanovnika tri ili više puta veći grad, a ima jednak broj, ako ne i nešto manje rasvjetnih tijela nego Šibenik. To samo pokazuje koliko je zahtjevna priča o održavanju komunalne infrastrukture na tako velikoj površini. I kad tome dodate činjenicu da će završetkom projekta "Agglomeracije" više od 98 posto stanovništva tog tako velikog područja imati pitku tekuću vodu, i sustav odvodnje spojen na kolektorski sustav pročišćavanja, onda se može predočiti koliko je to značajno.

Kad na to dodate ceste

Nemojmo zaboraviti da je Šibenik grad koji se rasprostire na strašnoj velikoj površini, mi smo na više od 525 četvornih kilometara, što je administrativno područje grada

i javnu rasvjetu, ta je infrastruktura osnova sadašnjeg i budućeg razvoja. Znaite gdje smo imali najveće zadovoljstvo projektom "Agglomeracije"? Na Brodarici. Jer ljudi koji tamo žive najbolje znaju što znači kanalizacija u području koje je orijentirano na turizam, a što znače septičke jame. Ili da budem još brutalniji, sami ti ljudi na Brodarici najbolje znaju gdje su sve te septičke jame bile locirane i na kakav način su se one drenirale.

Sustav odvodnje Jadrije

Mi ćemo tek nakon završetka ovog projekta moći reći da imamo čisto more, zaista ćemo ga imati. I s tim projektom ćemo nastaviti. Imamo mi još problema, govorimo o Zatonu u kojem treba riješiti problem odvodnje i njezino pročišćavanje, i Zaborić, Grebaštica, Šparadići, ali to su sve oni dijelovi grada koji će zahtijevati indi- »»



AUTOMOBILI MORAJU USTUKNUTI PRED PJEŠACIMA

Spominjete i privatne investicije?

– Nakon desetljeća probudio se i projekt “Draga”, i ušao u vrlo konkretnu fazu ishodovanja dokumenata pred početak gradnje, i tu je predviđena gradnja velike

podzemne garaže. Naš je cilj da sve vertikale koje idu s magistrale u grad završavaju na podzemnim garažama.

Automobili moraju ustuknuti pred pješacima da bi mi mogli konačno ići u re-

alizaciju nekakvih pješačkih zona, zona u kojima je dominantan pješak. Pri tome mislim na zonu rive, uže središte grada, a to će nam omogućiti upravo sklanjanje prometa s glavnih prometnih površina.



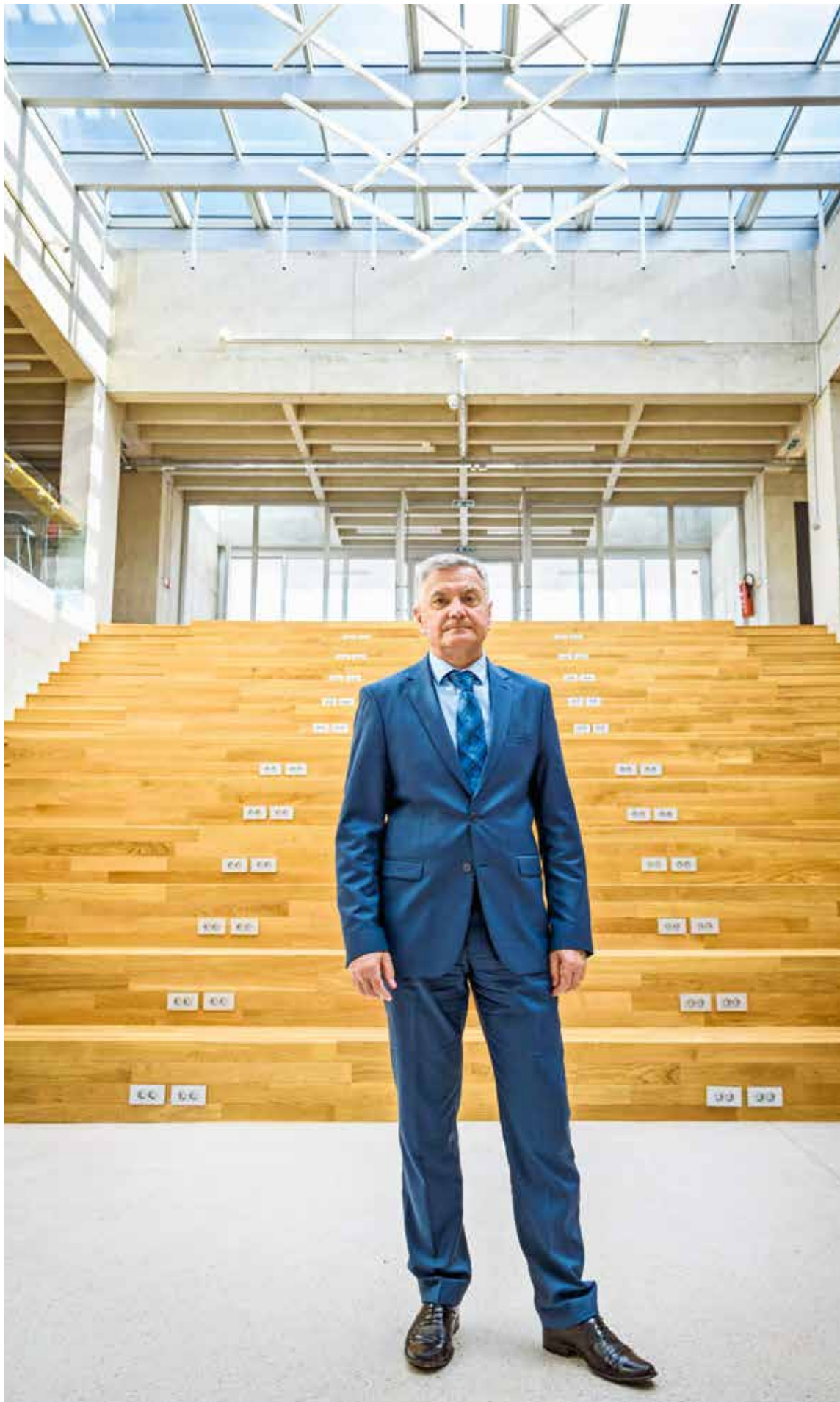
»» vidualno rješavanje, uključujući tu i Jadriju.

U ovom se trenutku radi idejni projekt sustava odvodnje Jadrije. Preduvjet za to je bilo izvlaštenje svih putova i cesta, da bi se moglo ići u sljedeću fazu, a to je da ljudi mogu dogovoriti s Hrvatskim šumama otkup svog zemljišta po povoljnim cijenama. Sve je to napravljeno, to su oni teški, mukotrpni uredski poslovi koji se ne vide, ali su preduvjet da bi se bilo što počelo raditi.

No središte grada još uvijek strahuje od kiše? Problem odvodnje oborinskih voda još uvijek postoji na glavnoj gradskoj prometnici?

– Ma, nitko ne kaže da problemi ne postoji, niti negira da smo imali prodor vode u podzemnu garažu na Poljani, na prvoj etaži. Ali treba naznačiti da je projekt "Aglomeracija" još nezavršen, da se upravo radi baš u onom dijelu koji je desetljećima bio najveći problem – to je područje našeg Varoša, Miminca, koji jednostavno nije riješen sustavom odvodnje. Nemojmo brkati sustav odvodnje otpadnih s oborinskim vodama. To je jedan od trolista problema i u Docu. Nije Dolac samo problem niske rive i(li) plimnog vala. Dolac ima veliki problem što se nalazi ispod Tvrdave svetog Mihovila, odnosno nizvodno od svega onog što na brdu padne. To treba sustavno rješavati, što u gradu koji je specifičan po svojoj konfiguraciji, nikad nije riješeno. Zaboravili smo da je na tu ionako jadnu kanalizaciju dodano tko zna koliko novih etaža i novoizgrađenih kvadrata. I zato upravo radimo sve ovo,

Mi ćemo sada otvoriti ponovno razgovore s obrtničkom komorom da svima onima koji žive od uslužnih djelatnosti



AUTOMOBILI MORAJU USTUKNUTI PRED PJEŠACIMA

Što je s projektom “Batižele”, odnosno prostorom bivšeg TEF-a?

– Evo, baš sam dobio prijedlog razvojne strategije, odnosno urbane regeneracije napuštene industrijske zone u Šibeniku i akcijski plan s prioritetima provedbe. Tu imate odgovor na doslovno svako pitanje za TEF – kako će on izgledati, što znači 40

posto javnih površina, koliko će biti hotela, kakva će biti plaže, koja je zona individualne, a koja mješovite stambene izgradnje... Ovaj materijal ide na iduću sjednicu Gradskog vijeća, dobit će ga svi vijećnici, a time i svi građani grada. Ovu je razvojnu strategiju financirala Europska banka za obnovu i razvoj i oni su angažirali

konzultantsku kuću Arup, koja je, između ostalog, “iščekirala” tržište i potencijalne investitore u projekt “Batižele” i ex TEF. Interes za ulaganje je izuzetno velik, i nakon što prođe GV, preostaje nam samo raspisivanje međunarodnog natječaja za iskazivanje interesa za gradnju na ovom području od 220 tisuća četvornih metara.



da riješimo stare i nove probleme, da postanemo jedna dobro organizirana i uređena urbana cjelina.

Adventura u normalnim uvjetima

Rezultatski rečeno, turizam nam je ove godine bio na 50 posto prošlogodišnjeg?

– Otrpili, financijski možda čak i nešto malo bolje, uz svu onu pomoć države i lokalnih sredi-

na. Mi ćemo sada otvoriti ponovno razgovore s obrtničkom komorom da svima onima koji žive od uslužnih djelatnosti, uz pomoć države i onoga što su uspjeli zaraditi, pomognemo da dočekaju iduću godinu i novu sezonu. Neće Grad propasti ako prođu do kraja ove, ili čak do trećeg mjeseca iduće godine neplaćanje štekata ili gradskih prostora. Nažalost, mali je broj pro-

stora kojih smo mi vlasnici, većinom su tu privatni iznajmljivači.

Ali mi ćemo napraviti sve što možemo, i u stavu parkiranja, i komunalne dostupnosti, da održimo tu staru gradsku jezgru živom, posebno preko zime, uključujući tu i Advent, koji će početi već u prosincu...

Advent, odnosno Adventura ove će se godine konačno održati u nor-

malnim uvjetima, preko cijelog Dardina, i na novouređenoj Poljani...

– Točno, i mi već razmišljamo, što je bio zahtjev od ranije, da se ide na produženje Adventure, jer se pokazalo da je to manifestacija koja je saživjela s gradom, postala naš brend, i mogla bi se proširiti i na tjedan prije i tjedan kasnije. Nadam se da nam COVID neće praviti dodatne proble-

me, konačno na otvorenom je, pa će se, osim na Poljanu i Dardin, širiti i na cijeli stari grad, preko Kalelarge do Medulića.

Koje su najvažnije gospodarske novosti?

– Evo, ja sam prije otprilike mjesec dana bio na sastanku Povjerenstva za strateške investicije RH, i u ovom trenutku je IMPOL TLM kao privatni investitor ušao u investiciju od >>

» 600 milijuna kuna, gradi se potpuno nova ljevaonica, na lokaciji grafitaže i nekadašnje elektrolize. Šibenik je ponovno centar aluminijske industrije u Hrvatskoj, s toplim i hladnim valjačkim stanom, a ljevaonica će zaokružiti tu priču, zajedno sa šibenskom Lukom, preko koje se uvoze aluminijski blokovi za ovu proizvodnju, u koju je uključen niz kooperanata, uz uključivanje u proizvodnju u automobilskoj industriji. Tu je i Iskra Shipyard, pa Industrijska zona Podi, koja je sigurno najbolja u RH, spojena i na kolektorski sustav, a direktno će se povezati i s autocestom. Recimo da je 2013. u zoni Podi bilo oko 900 zaposlenih, a u ovom trenutku ima otprilike 1400 ljudi u više od 40 tvrtki.

Koji su najvažniji projekti u najavi?

– Pa zna se već da se ide na prvu trasu žičare od Tvrdave svetog Ivana do Svetog Mihovila, vratili smo projekt na doradu, jer nismo zadovoljni kako bi izgledala bazna stanica ispod Svetog Mihovila, sve ostalo je O.K. I na Batizelama je planirana jedna bazna stanica žičare, dakle, ne odustajemo od priče da je to alternativni gradski prijevoz. Eskalator kroz dvostruki bedem? I to ide! Hoće li to biti eskalator, hoće li to biti vučnica, ili nešto treće, nebitno, ali mora biti suvremeno, moderno, i svima prihvatljivo. Ja zamišljam budućnost tako da šetamo po rivi te hoćemo na Šubićevac na utakmicu, stanemo na suvremeni prijevoz kroz dvostruki bedem, pa preko Svetog Ivana u gondoli na Šubićevac, pa se spustimo kod park-šume i tamo gledamo prvoligaški Šibenik...

A stanujemo u nedalekim stanovima POS-a...

– Pa, POS 1 smo realizirali na Šubićevcu, a izdana je i lokacijska dozvola i za novi POS koji će se raditi na Biocima, ide i novi Vatrogasni dom, njegova lokacija je kod "Lidla", na

Zgrada novog Studenskog doma na Palacinu



NOVI STUDENTSKI DOM NE RJEŠAVA SAMO PROBLEM SMJEŠTAJA STUDENATA, NEGO I SMJEŠTAJA PREDAVAČA

Jedan od projekata koji najčešće spominjete je izgradnja Studentskog doma na Palacinu, a vezan je uz razvoj visokog školstva.

– Točno, ali znate zašto? Zato što je prije pet-šest godina jedan od najvećih problema grada Šibenika bio nedostatak prostora za bilo kakvu ozbilj-

nu organizaciju nastave. Nisam zaboravio priču uoči 2013. kada sam govorio o doktorskom studiju koji smo trebali realizirati s mariborskim fakultetom. E, onda je baš taj prostor bio problem, a mi tada još nismo bili ni članica EU-a. A danas imamo novih 1600 četvornih metara nadograđenog prostora na Veleu-

čilištu, koji je omogućio nove kabinete i dvorane za nastavu, imamo 1600 "kvadrata" na studiju obnovljivih izvora energije i energetske učinkovitosti, imamo i gradnju novog Studentskog doma koji ne rješava samo problem smještaja studenata, nego i smještaja gostujućih predavača.

A tu je i projekt "Tro-

kut", koji nije samo priča digitalnog inkubatora, nego je istovremeno i priča digitalne podrške Veleučilištu, srednjim i osnovnim školama. Nije osnovna djelatnost "Trokuta" samo iznajmljivanje prostora, nego je on i edukativni centar, isto kao i naša dva poduzetnička inkubatora u samom centru grada.



Nova bolnica mora biti temeljni kamen razvoja grada i županije. Jer to nije samo temelj sustava zdravstva za naše osiguranike, nego i razvoja zdravstvenog turizma

kantunu vojarne Bribirskih knezova koja nije samo vatrogasni dom, nego i centar urgentnih stanja, odnosno službi grada Šibenika. Mi tu planiramo premjestiti i prvu policijsku postaju, ali bi tu, misljenja sam, trebao biti i Centar 112, i u zaleđu Zavod za urgentnu medicinu, koji bi se naslanjao na heliodrom koji jeste tamo, malo desno imate Veteranski centar i u produžetku – novu bolnicu. Nova bolnica mora biti temeljni kamen razvoja grada i županije. Jer to nije samo temelj sustava zdravstva za naše osiguranike, nego i razvoja zdravstvenog turizma, ali i samog grada Šibenika, on time rješava i lokaciju Doma zdravlja i ambulanti primarne zdravstvene zaštite.

Vodeni sat polako teče

A na prostoru, kako mi to Šibenčani zovemo, između "Brijuna i Dedinja", sadašnje Prve policijske postaje ne bi se dogodila nikakva spektakularna gradnja, nego bi se tu napravilo tzv. komunalno parkiralište. Tako bi se omogućio parking ljudima koji žive u te dvije velike zgrade, pa i onima koji koriste zdravstvene usluge, jer je tu u blizini i Poliklinika i Zavod za javno zdravstvo.

Tu je i suvremeni čvor Rokići, koji se upravo gradi, i omogućava ulaz i izlaz, i u smjeru istok – zapad, i u smjeru sjever – jug, modernizirana Ulica Matije Gupca, s novom rasvjetom i novim nogostupima, a da i ne spominjem da je tu i onaj davno planirani proboj vertikalne prema Šubićevcu,

s križanjem od sadašnjeg Zavoda za zapošljavanje, koji nismo zaboravili i na kojem također radimo.

Kao što se dogodilo s Poljanom?

– Dobar primjer, jer upravo to što se dogodilo s Poljanom, da su djeca zaboravila na tablete i mobitele i da se voze biciklima i romobilima te da se penju po Poljani – neka se penju, ali neka paze, i ne izlaze iz ograđenih prostora – najbolji je primjer onoga što hoćemo i što smo htjeli. Nakon što se nešto pustilo u funkciju, malo je sredina u kojima se okupilo ljude. Ne samo djecu, nego i starije, jer vidim da se svakodnevno sjedi na klupicama ispod onih famoznih "krila" koja ipak imaju neku funkciju, unatoč kritikama. A i vodeni sat počinje polagano ići, unatoč problemima.

Kazali ste jednom da vam je cilj Šibenik od mosta do mosta. Ostajete li pri toj viziji?

– Apsolutno. Uz naše inzistiranje da se napravi nogostup između Brodarice sve do MŽ-a, i da na Brodaricu možete doći biciklom i pješke, uz nastavak projekta "Podsolar-sko" kojim će privatni investitor spajati Rezalište sa Solarisom i Zablacem, uz lungu mare na cijeloj Brodarici koji rješava sva ona divlja mula i privezišta, kojim će se dobiti predivne plaže i šetnicu... Pa kad kroz grad dođete na Batižele, novu gradsku šetnicu, pri čemu nećemo zaboraviti ni Zaton ni Raslinu, dolazimo baš do onoga što smo govorili 2013., da je Šibenik "grad od mosta do mosta". Od Šibenskog do Brodaričkog mosta. Pri čemu će prvi ozbiljni zahvat nakon toga biti upravo obilaznica Brodarice.

To je ono što priželjkujem, povezivanje cijeloga grada u jednu cjelinu, kako bi se svi ljudi osjećali punopravnim građanima Šibenika – da imaju vodu, kanalizaciju, komunalni prijevoz, školu, nogostup, cestu i rasvjetu.



Zgrada centra za nove tehnologije Trokut

