

GRADONAČELNIK ZADOVOLJAN

IZAZOVNA, ALI USPJEŠNA 2020. GODINA ZA ŠIBENIK

OTVOREN TROKUT I IZGRAĐENA PODZEMNA GARAŽA U SREDIŠTU GRADA

Iako je pandemija bolesti COVID-19 nesumnjivo obilježila godinu na izmaku, usprkos neizvjesnosti koju takva situacija nosi sa sobom, u Gradu Šibeniku zadovoljni su ostvarenim u 2020. godini. Za početak uspješno su završena dva kapitalna projekta-otvoren je podzemni logistički centar Poljana u samom središtu grada te uređen glavni gradski trg, a svoja vrata otvorio je i Centar za nove tehnologije i poduzetništvo 'Trokut'. Navedena dva projekta sufinancirana su sredstvima Europske unije, a Grad Šibenik, unatoč svim poteškoćama s koronavirusom, nastavio je i realizaciju gotovo 400 milijuna kuna 'teškog-infrastrukturnog projekta Aglomeracija Šibenik. U ovoj godini otvoreno je još jedno gradilište-ono na Jadranskoj magistrali gdje se na istočnom ulazu u grad rekonstruira prometno čvorište Rokići.

- Usprkos svim poteškoćama i otežanim okolnostima koje je izazvala situacija s koronavirusom, kada podvučemo crtu možemo biti zadovoljni učinjenim u ovoj godini. Uspješno smo priveli kraju nekoliko projekata koji imaju za cilj našim sugrađanima osigurati kvalitetniji i viši standard. Na prvom mjestu je Poljana, i kao trg i kao parkiralište. Šibenčanima svih generacija vraćeno je omiljeno

Usprkos svim poteškoćama i otežanim okolnostima koje je izazvala situacija s koronavirusom, kada podvučemo crtu možemo biti zadovoljni učinjenim u ovoj godini, ocjenjuje gradonačelnik Željko Burić

Gradonačelnik Šibenika
dr. Željko Burić na Trgu Poljana



NIKŠA STIPANIČEV/CROPIX

šetalište, dok je parkirališnim prostorom središte grada rasterećeno prometa u mirovanju. Iza nas je i izazovni projekt uređenja Ulice kralja Zvonimira, prometne žile kucavice, ali i uspostava Centra Trokut na drugom dijelu grada koji će svoj pravi potencijal i namjenu pokazati u najskorije vrijeme - ocjenjuje gradonačelnik **Željko Burić**.

Inkubator za nove tehnologije Trokut Šibenik vrijedan je 28 milijuna kuna, od kojih je 20 stiglo iz europske blagajne. Svečano ga je u rujnu ove godine otvorio predsjednik Vlade Republike Hrvatske **Andrej Plenković**, navodeći kako je riječ o projektu koji je sjajan primjer ulaganja u budućnost. Trokut Šibenik prostire se na dvije etaže ukupne

površine preko dvije tisuće kvadrata. Namijenjen je start-up tvrtkama, poduzetnicima s područja IT industrije i freelancerima koji žele raditi i zajednički razvijati svoje projekte. U sklopu centra nalaze se zajedničke prostorije za rad otvorenog tipa, odvojeni uredi, dvorane za sastanke, konferencijske dvorane, učionice, kuhinje, blagovaonice,

kupaonice te prostori za zabavu i opuštanje. Centar je opremljen i računalnom opremom prilagođenom potrebama suvremenog IT sektora.

Nova Poljana

Većina stanovnika Šibenika ipak bi se složila kako je 2020. godinu, što se projekata tiče, obilježila izgradnja podzemnog logističkog centra i preu-



ređenje glavnog gradskog trga Poljana. Nakon samo dvije godine delikatnih radova u samom centru grada, Šibenik je dobio 256 parkirnih mjesta na tri etaže. Automobili su se preselili pod zemlju, a šibenska Poljana je ponovno postala glavni gradski trg te omiljeno šetalište i okupljanje građana.

- Uredili smo našu Poljanu pomno i s mjerom, a posebno osjećajem dužnosti i poštovanja prema generacijama Šibenčana čiji smo baštini. Nikad nisam mogao prihvatiti da je Poljana, mjesto na kojem smo šetali i odrastali, pretvorena u parkirište. Sanjao sam dan kad ćemo izmjestiti automobile s Poljane i to se konačno ostvarilo. Istovremeno, napravili smo velik korak u rješavanju prometa u mirovanju osiguravši 256 novih parkirnih mjesta, ali i mjesto za prekrcaj robe i opskrbu trgovina u staroj gradskoj jezgri i sve to sredstvima Europske unije - ističe šibenski gradonačelnik.

Iako kopanje rupe duboke 13 metara za potrebe izgradnje garaže u samom centru grada nije mačji kašalj, najzahtjevniji radovi u Šibeniku tijekom 2020. godine ipak se odvijaju u sklopu projekta Aglomeracija. Riječ je o projektu kojim se financira izgradnja i rekonstrukcija 51 kilometra kanalizacijske mreže i ugradnja oko 35 kilometara vodovodne mreže. Projekt obuhvaća obnovu i izgradnju kanalizacijske i vodovodne mreže u čak 23 ulice u Šibeniku, kompletnu izgradnju kanalizacijske mreže i rekonstrukciju vodovodne mreže za obalna naselja Brodarica, Krapanj, Zablac, Podsolarsko i Jadrtovac.

- Znam da će mnogi moji sugrađani kazati kako je mnogo buke, prašine i otežanog kretanja gradom zbog radova u sklopu



Centar za poduzetništvo i nove tehnologije Trokut



Podzemna garaža ispod Poljane



Šibenska Poljana u blagdanskom ruhu



Ulica kralja Zvonimira u Šibeniku obnovljena je u sklopu radova na Aglomeraciji



Projekcija Dječjeg vrtića Ljubica u Crnici

Agglomeracije i složit će se s njima. Međutim, posrijedi su iznimno kompleksni radovi, ne samo zbog svog obuhvata, već i konačnog cilja, a to je smanjenje broja septičkih jama kao važnog preduvjeta daljnjem turističkom razvoju našeg grada. Po završetku radova sve će ulice kojima prolazi Aglomeracija dobiti novi asfalt, a na pojedinim mjestima i nove rubnike, nogostupe, javnu rasvjetu i dr. Nakon završetka projekta Aglomeracije čak 98 posto korisnika na području grada Šibenika bit će spojeno na sustav odvodnje i pročišćavanja, a grad će po primiti novo komunalno lice - navodi Burić.

U 2020. godini Šibenik ponosno nosi i titulu najboljeg velikog grada u kategoriji obrazovanje, mladi, demografija i socijalna politika. Priznanje je to Jutarnjeg lista, portala Gradonačelnik.hr i agencije Ipsos, a Grad Šibenik u završnici izbora pobjeđio je gradove Bjelovar, Čakovec, Pazin i Veliku Goricu. Pobjedu je odnio, između ostalog, i zbog toga što se nalazi u top 10 gradova po broju odgojitelja u vrtićima, u top 5 po broju učitelja (9,6 učenika po učitelju) i po iznosu porodične naknade po novorođenom djetetu te je u top 15 gradova u Hrvatskoj po broju visokoobrazovanih stanovnika.

Titula najboljeg grada

- Ta nagrada dodatna je potvrda da se naš grad razvio u perspektivnu životnu i radnu sredinu te da provedbom brojnih projekata unaprjeđuje naš standard života naših sugrađana vodeći pri tome posebnu pažnju na našu djecu i mladost - njihovo obrazovanje, zdravo i poticajno odrastanje te stvaranje uvjeta za perspektivnu budućnost. Raduje me, stoga, što će se u Šibeniku pet godina otako smo otvorili vrtić

Mali Mihovil na Jamnjaku, u Crnici graditi novi dječji vrtić - kaže gradonačelnik.

U Crnici je ovih dana, naime, nakon 43 godine vjernog služenja dječji Šibenika, u zasluženu mirovinu otišao montažni objekt Dječjeg vrtića Ljubica, nekadašnji vrtić Nada Zaninović. Na njegovom mjestu će do kraja sljedeće godine biti izgrađen novi i moderni objekt usklađen sa svim državnim pedagoškim standardima. Objekt će se sastojati od podruma, prizemlja, 1. kata, te ravnog krova sa izlazom na isti, na kojem će biti uređena površina za igru. Primit će oko 80 djece, a postat će centralni dječji vrtić za predškolsku ustanovu 'Smilje'. Grad Šibenik je za potrebe izgradnje DV Ljubica riješio imovinsko-pravne odnose te otkupio dodatnih 200 metara četvornih prostora te će se površina novog dječjeg vrtića prostirati na parceli ukupne površine tisuću i po četvornih metara. Pred kraj godine zahuktali su se radovi i na prometnom čvorištu Rokići. Posrijedi je investicija Hrvatskih cesta, a modernizacijom istočnog ulaza u grad, riješit će se još jedna problematična prometna točka u Šibeniku.

- Radove izvodi tvrtka Strabag d.o.o. te, premda je riječ o zahvatu na frekventnom prometnom pravcu Jadranskoj magistrali, protječu u najboljem mogućem redu. Izgradit će se denivelirano raskrižje u dvije razine, a uz rješavanje prometnih tokova, uredit će se i pješaka staza, javna rasvjeta te oborinska odvodnja. Sve bi trebalo biti gotovo u ljeto 2021. godine, stoga imamo mnogo razloga s veseljem i optimizmom radovati se narednoj godini - zaključuje gradonačelnik.

NIKA STIPANIČEV/CROPIX

NIK. VUKOVIĆ STIPANIČEV/CROPIX

NIKA STIPANIČEV/CROPIX

NIK. VUKOVIĆ STIPANIČEV/CROPIX

GRAD ŠIBENIK