

INVESTICIJE DESETLJEĆIMA OPASANA VOJNOM 'ŽICOM' NE SAMO NEKADAŠNJEG 'REMONTA', NEGO I OBLIŽNJIH VOJARNA. SAD JE TO DRUGA PRIČA



Ivica Jurković
predsjednik
MO Mandalina

NEKA NOVA MANDALINA

PIŠE **BRANIMIR PERIŠA**

Svaki put kada iziđe iz svoje kuće na Obali Jerka Šižgorića, pa svrne pogled na Šipadovu rivu preko puta i Vrnažu, načičkanu šumom jarbola i s gotovo 700 na pontone privezanih brodice, **Ivica Jurković Kula**, predsjednik Vijeća MO Mandalina (HDZ) jedva povjeruje da je to njegovo mjesto.

Investicijom Županijske lučke uprave, države, Županije i Grada od 50 milijuna kuna preobrazba uvale Vrnaže iz divlje, prljave i neugledne lučice u suvremenu marinu za brodice malih kapetana, kakvom bi se podičio bilo koji europski grad, donijela je Mandalini visok standard komunalne opremljenosti, konačno osvjetlavši obraz Šibeniku i toj gradskoj četvrti s njezine istočne strane.

Obala na zapadnom dijelu mandalinskog poluotoka s današnjim brodogradilištem "Iskra", skrivena pogledu s glav-

Ivica Jurković kaže da nakon uređenja Vrnaže, barem na užem prostoru Mandaline završavaju kapitalni projekti te je preostalo još nekoliko manjih, no ipak važnih zahvata, 'poteza pinelom', koje je i mjesni odbor istaknuo u svojim prioritetima dostavljenim gradskoj upravi

ne gradske komunikacije cestom još prije je dobila na ekskluzivnosti: riječ je o dvjema komercijalnim marinama i reprezentativnim hotelom na Kulini, a slika Vrna-

že nedavno je dovršena izgradnjom 230 metara nove obale od "pržinarske" rive do rampe "D Marin" kompleksa s hotelom i marinom za me-gajahte. Tu će biti pri-

vezana flota turističkih brodova, a Mandalina je s time nakon svega dobila i vrijedan bonus od 50-ak parkirališnih mjesta nanizanih uz Obalu Jerka Šižgorića, koja toliko

nedostaju stanovnicima i njihovim sve brojnijim turističkim gostima.

Vezovi i pontoni

- U Mandalini je 400-tinjak stanovnika i zasad barem 20-ak apartmana i kuća za odmor. Da mi je netko još prije nekoliko godina rekao da ćemo se ovdje, ali i u Šibeniku baviti turizmom, rekao bih mu da nije pri sebi. Ali eto, vremena se mijenjaju, čitav je grad doživio zalet, a sjećam se, kao jučer, kako smo odavde čeznutljivo promatrali krovove Šibenika, misleći da mu se po uređenosti nikada nećemo približiti - iskren je Ivica Jurković. Da se uredi kilometar običnog poljskog puta vidljivo je, a ovdje je, dodaje, ipak riječ o kilometru uređene >>



U Mandalini je 400-tinjak stanovnika i zasad barem 20-ak apartmana i kuća za odmor. Da mi je netko još prije nekoliko godina rekao da ćemo se ovdje, ali i u Šibeniku baviti turizmom, rekao bih mu da nije pri sebi. Ali eto, vremena se mijenjaju, čitav je grad doživio zalet



nim gradskoj upravi.

Na prvome mjestu, to je asfaltiranje 200-tinjak metara puta s otprije pripremljenom podlogom, koji nadomak rampe hotela i marine za megajhte vodi prema Kosi i



omogućio bi kružni pristup srcu naselja i s te strane, budući da je postojeća prometnica na nekim dijelovima preuska, a širi prolaz važan je i radi vozila interventnih služba, napominje Jurković.

Nadalje, Mandalinjama je važno i što skorije rješenje nogostupa duž sadašnje vojarne "Marinko Kardum", prema klanecu kojim prolazi prometnica i pružnom prijelazu. To je pitanje sigurnosti pješaka, riječ je o vrlo pogibeljnom dijelu ceste i kako stvari stoje, trebat će riješiti odnose s Ministarstvom državne imovine kako bi se uz ogradu vojarne izgradio nogostup, podsjeća Jurković na ono o čemu je, nema puno, govorio i gradonačelnik **Željko Burić**.

U Mandalini drže da



Ivica Jurković u razgovoru s našim novinarom



Novi uređeni zid oko groblja sv. Petar

NIKŠA STIPANIĆ/VIROPIX

za potrebe Trokuta, te su posjetitelji groblja u prekršaju parkiraju li tu automobil.

- Nastojat ću to s gradskom upravom razriješiti što prije. Ako na preostalom prostoru nasuprot groblja ne bude moguće urediti nekoliko parking mjesta, inzistirat ću na tome da se pet-šest postojećih rezervira za posjetitelje sv. Petra - kaže Jurković.

- Rekao bih da se Mandalina u posljednjim godinama vratila dijelu prošlosti između dva velika svjetska rata, kada su ovdje radila tri manja hotela, a bila je i omiljeno izletišta Šibenčana. I ova naša nova obala mogla bi postati nova, lijepa šibenska šetnica uz more - očekuje Jurković.

Podsjetio je za kraj na dvije stare šibenske pjesme u kojima se spominje Mandalina; jedna je tipična kampanilistička, potcjenjivačka rugalica i počinje s "Mandalina, ni selo ni grade...", a druga je stara klapska pjesma u kojoj djevojka poručuje: "Tvoja ću draga biti kada se vratiš iz marine, tad' ćemo skupa poći šetnjom do Mandaline..." I samo svjedoči, govori Jurković, da su Šibenčani rado zalazili na poluotok.

Prva je zaboravljena kao što je i red, a druga neka zvoni još jače!

bi konačno rješenje svih problema s tom prometnicom bila opsežna rekonstrukcija, tako da se već od Vinarije razina spusti i probije nova trasa ispod pruge, no to je zahvat koji će po svojoj prilici još počekati, ako se i poduzme.

Riješiti parking za groblje

Nema definitivne odluke gradske uprave ni o prometnom zahvatu u Podsolarском, naselju s oko 200 stanovnika koje je dio gradske četvrti Mandalina. Tamo su česte pritužbe na prebrzu vožnju glavnom prometnicom uz koju su nanizane kuće, te je prijedlog s terena da se na raskrižju gdje se cesta jednim krakom račva prema "Solarisu", a drugim na prometnicu Mandalina-Zablaće izgradi kružni tok.

U Mandalini su zadovoljni i s izgradnjom centra za nove tehnologije "Trokut" nasuprot njihova groblja sv. Petra. Time je na njihovu području zasnovan zanimljiv sadržaj i arhitektonski oplemenjen prostor, kao što na Palacinu, također jednoj od nekadašnjih vojarna, pozdravljaju izgradnju studentskoga kampusa. U pogledu mjesnog groblja sv. Petra nasuprot zgradi "Trokuta", čiji su ogradni zid "Čempresi" nedavno ožbukali, obojili i na njemu ispicali naziv groblja, bilo bi im draže da imaju parkirališni prostor namijenjen isključivo posjetiteljima groblja. Mjesta uređenih s izgradnjom "Trokuta" doduše ima, no sva su s oznakama da su namijenjena vozilima MUP-a ili

>> obale s vezovima i pontonima na obje strane uvale.

U Mandalini, desetljećima opasanoj vojnom "žicom" ne samo nekadašnjeg "Remonta" nego i obližnjih vojarna, vječito podvrgnutoj strateškim interesima nekoliko vojska propalih država, ne čudi da su ljudi tako razmišljali. Uostalom, prisjetili smo se i sličnih izjava **Željka Dulibića Crnog**, dojučerašnjeg ravnatelja Županijske lučke uprave.

Premda je bio prvo jedan od inicijatora, potom i voditelj investicije u Vrnaži, gdje je država uložila 60-ak posto, kazao je da bi nekog drugog s takvim planom i sam nazvao sanjarom. Pa onda ne treba čuditi da su Mandalinjani, Jurković također, u nevjerici odmahivali glavom kada su prije pet godina počela mjerenja dubine i naslaga mulja, potvrđuje i **Stipe Čatlak Cipljić**, poznati mandalinski profesionalni ribar, po tradiciji šibenskog naselja najviše okrenutog moru.

Cipljić nam se nakratko pridružio, donijevši za marendu friške, friganesrdelice iz Prukljana, u Šibeniku oduvijek poznate kao "mandalinske", i dok blagujemo govori koliko su preobrazbom Mandaline ugodno iznenađeni ljudi sa strane koji godinama nisu dolazili.

- Mi domaći skloni smo grintanju kada treba i ne treba! Neki tvrde da je

more u Vrnaži sada ustajalo, a zapravo je produbljeno. Kao da su zaboravili kako je to izgledalo do jučer i koliko je tona otpada odvezeno prije početka radova! Drugima smeta ograda luke, premda je

pristup svakom omogućen... To nam je dio običaja, slegnuo je ramenima Čatlak, dodajući da komunalna luka ni po čemu, osim po skromnijim brodovima Šibenčana i Mandalinjana ne zaosta-

je za komercijalnim marinama na jugozapadnoj strani poluotoka.

Kapitalni projekti

Ivica Jurković nastavlja je da nakon uređenja Vrnaže, barem na užem

prostoru Mandaline završavaju kapitalni projekti, te je preostalo još nekoliko manjih, no ipak važnih zahvata, "poteza pinelom", koje je i mjesni odbor istaknuo u svojim prioritetima dostavlje-

NAKON IZGRADNJE VRNAŽE POSTALI TURISTIČKI RAJ



NIKOLINA VUKOVIĆ STIPANIĆ/VCROPIX