

NIKŠA STIPANIČEV/CROPIX



U POVODU DANA GRADA ŠIBENIKA I BLAGDANA NEBESKOG ZAŠTITNIKA SVETOG MIHOVILA, GRADONAČELNIK ŽELJKO BURIĆ GOVORI O KAPITALNIM PROJEKTIMA

ZA DVIJE GODINE KUPAT ĆEMO SE U SRCU ZATONA

Prestaje doprema vode brodom i započinje novo razdoblje strukturnog razvoja bezvodnih šibenskih otoka, čemu je pitka voda preduvjet. Cijena investicije je 6,8 milijuna eura, a u istoj novčanoj omotnici, s rokom do kraja 2025. godine je i pročistač otpadnih voda u Zatonu

PIŠE **BRANIMIR PERIŠA** (PROMO)

Za dvije godine, otprilike u ovo vrijeme, hipotetski novinski naslov mogao bi glasiti: "Gradonačelnik Burić i šibenski 'Vodovod' oduzeli posao vodonoscu Kapetan Mrs".

Kako, zašto? Pa lijepo, do kraja listopada 2025. treba završiti projekt tzv. otočnog vodovoda

kopno - Prvič, Obonjan - Kaprije - Žirje iz sredstava fonda Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPO), a druga omotnica koja se uskoro otvara i značajna je za Šibenik su Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU), pri čemu je financiranje u stopostotnom iznosu.

Dakle, prestaje doprema vode brodom i započinje novo raz-



Gradonačelnik u vrtiću Ljubica

NIKŠA STIPANIČEV/CROPIX

doblje strukturnog razvoja bezvodnih šibenskih otoka, čemu je pitka voda preduvjet.

Cijena cijele investicije je 6,8 milijuna eura, a u istoj novčanoj omotnici, s rokom do kraja 2025. je i pročistač otpadnih voda u Zatonu.

Jasne vizije

- Za dvije godine, dakle, bit će moguće okupati se u centru Zatonu, i napiti se tekuće vode iz česma na spomenutim otocima koji su formalno, šibenske gradske četvrti.

To je standard 21. stoljeća, kao i suvremeni kanalizacijski sustav te se i s time Šibenik nastavlja mijenjati vizualno i sadržajno, žustrim tempom kao zadnjih deset godina - kaže nam šibenski gradonačelnik dr. **Željko Burić** u razgovoru vođenom u povodu 29. rujna. Dana grada i blagdana šibenskog zaštitnika

Do kraja listopada 2025. treba završiti projekt tzv. otočnog vodovoda kopno - Prvič, Obonjan - Kaprije - Žirje iz sredstava fonda Nacionalnog plana oporavka i otpornosti (NPO), a druga omotnica koja se uskoro otvara i značajna je za Šibenik su Integrirana teritorijalna ulaganja (ITU), pri čemu je financiranje u stopostotnom iznosu

svetoga Mihovila.

Zamah grada u zadnjem desetljeću Burić ne povezuje s vlastitim mandatom, nego s pristupanjem Hrvatske Europskoj uniji i dostupnošću novca iz europskih fondova, a u rukavu poštehat ima asova, o čemu govori s nesmanjenim entuzijazmom kao i prvoga dana mandata kako ćete pročitati na kraju ovoga intervjua.

Rekli bismo da je Šibenik imao htijenja i jasne vizije svoga političkoga vodstva, te sreće da je dohvatio Kairosov čuperak i još ga čvrsto drži, uvijek praveći korak naprijed.

Navedeno su naime, već sredstva iz nove financijske tranše europskog novca, budući da je

Šibenik, veli Burić, u cijelosti iskoristio sredstva iz kohezijuskog fonda 2020. - 2023. i završio sve predviđene projekte.

Što je rezime razdoblja "od Mihovila lani do Mihovila ove godine?" Jeste li zadovoljni?

- Naravno, jer nastavljamo kontinuirano izgrađivati mozaik od kojeg je sačinjen Šibenik kakav želimo napraviti na tri razvojna stupa: visoko školstvo, turizam i gospodarstvo u klasičnom, proizvodnom smislu. Izdvajam završetak studentskog doma na Palacinu i napominjem da on nije izgrađen da zadovolji trenutačne potrebe, nego predviđa budući razvoj studijskih programa.

Mi nismo završili svoj projekt razvoja studija, nego se to razvija dalje, pri čemu smještajne mogućnosti doma anticipiraju neko buduće stanje.

Otidemo li vremenski još malo prije u lipanj 2022., otvorena je tvrđava svetog Ivana, koja zajedno s ostalim fortifikacijama za Šibenik ima drugačiju ulogu od puke činjenice da smo obnovili još jednu povijesnu građevinu. Nadalje, proradio je i dječji vrtić Ljubica, prvi novi, od temelja izgrađeni vrtić u dugom nizu godina koji je omogućio nova mjesta i bitno drugačiji standard djece u vrtićima, ali i omogućio druga-

čiji koncept pozicioniranja privatnih vrtića u sustavu predškolskog odgoja.

Uveli smo komunalni, javni prijevoz - ne samo da je točan i pouzdan u povezivanju svih, pa i rubnih dijelova grada, nego su narančasti autobusi postali identitetom Šibenika i dalje ćemo ga razvijati.

Iz nove omotnice ITU gradit ćemo logistički centar za javni prijevoz na Podima, a Šibenčani više i nije neka vijest da smo, nakon duge borbe, dobili 20 milijuna za dogradnju centralnog kolektora u Podsolarskom.

Ne samo da više neće biti neugodnog mirisa, nego će taj zahvat omogućiti da se na jugoistočnom dijelu grada započne odvijati niz novih projekata.

Bolnica i Batičele

Kako se vidi, sljedeći cilj je nastavak razvoja s osloncem na europske fondove?

- Da, nastavljamo s ciklusom ulaganja europskog novca, a usporedo se posvećujemo projektima izvan financiranja EU, koji su gradu također od velike važnosti.

Riječ je o novoj bolnici - bez obzira na to tko će je financirati, zatim novoj gradskoj četvrti na Batičelama, investicijama u zoni na Podima, podrška privat- >>

šibenik

>> nom investitoru u Dragi. To su projekti koje mi nadograđujemo, a do njih je došlo zahvaljujući projektima ostvarenim europskim sredstvima.

Koji su to daljnji projekti s osloncem na europske fondove?

- Ono na što ćemo se bazirati jest poboljšanje radnih i prostornih uvjeta u školama, u sklopu reforme osnovnog obrazovanja koja do 2027. predviđa cjelodnevni boravak u školi u jednoj smjeni svoj djeci, s mogućnošću topleg obroka.

Odlučili smo proširiti školu u Brodarici sa sportskom dvoranom, ali to nužno zahtjeva izgradnju nove škole u Vrpolju stradale u potresu, te novi školski objekt u Ražinama, koji će zadovoljiti na samo Brodaricu nego i rubne dijelove grada Šibenika. U tu svrhu dogradit ćemo i školu u Crnici, te rekonstruirati dio škole OŠ Fausta Vrančića za knjižnicu.

Nadalje, iz ITU financijske omotnice koristit ćemo novac za energetska obnova zaštićenih objekata gradske knjižnice, kazališta i muzeja.

To će, držim, zaokružiti naša nastojanja da veliku pažnju i novac uložimo u temeljnu infrastrukturu.

S komunalnim prijevozom nastojimo da se na ulicama koristi što manje automobila, a bolje i sigurnije odvijanje prometa izvest ćemo u suradnji s HC-om u projektima Njivice 1 i Njivice 2, s deniveliranim rotorima, zatim mandalinski rotor, na magistrali D-8 mislim potez gdje će se graditi novi Vatrogasni dom u sklopu Centra za borbu protiv klimatskih promjena.

Iz ITU fonda gradit ćemo centar za mlade kod Veteranskog centra, u dijelu bivše vojarne Bribirskih knezova za što nam je novac odobren.

Dodamo li na to Aglomeraciju koju smo dovršili, Centar za gospodarenje s otpadom koji funkcionira besprijekorno i dobro posložen sustav Zelenoga grada koji građani opstruiraju, Šibenik je zaokružio svoju komunalnu infrastrukturu.

Branim Zeleni grad

Kad smo kod toga, kako komentirate tezu nekih kolega iz medija da su Zeleni grad i Tvrđava kulture Vaše "svete krave"?



Otvaranje Studentskog doma Palacin: Andrej Plenković, Željko Burić, Marko Jelić...
NIKŠA STIPANIČEV/CROPIX

Nova bolnica - gradnja je nužnost

Grad Šibenik angažiran je i na projektu nove Opće bolnice, budući da se zdravstvo ne može temeljiti na bolnici iz 19. stoljeća, ma kako bila obnovljena. Grad Šibenik financira Studiju izvodljivosti projekta i ona u svome prvom dijelu donosi jasan zaključak da je izgradnja nove bolnice nužna. - Mi nismo osnivači bolnice nego Županija, no nova ustanova naš je vitalni interes, o čemu postoji suglasje s osnivačem. Ne

koje uvijek branite?

- Nisu ti ljudi zaslužili da ih se pljuca. Ako netko ostavi kućni otpad pokraj zelenog otoka, to nije propust Zelenoga grada, nego nesavjesnih građana. Zeleni grad to čak i pokupi, premda im to nije dužnost.

Napominjem da ponašanje građana koji ne žele koristiti kartice za podzemne kontejnere,

gradimo nikakav megalomanski projekt, nije riječ ni o kakvoj klinici, nego o bolnici primjerenoj broju stanovnika na županijskom području i pacijentima na rubovima zadarske i splitske županije koji su i inače upućeni na nas - kaže Željko Burić. Dodaje kako će bolnica na potezu od Mandaline prema Zblaću, pored Veteranskog centra povezati te dijelove grada, računajući i Brodaricu.

a ima ih koji uopće nisu prijavljeni kao korisnici usluge, nije na dušu komunalne tvrke.

Oni prevezu mjesečno i tisuću kubika takvog otpada koji ostave naši "pametni" i "snalazljivi" sugrađani i to sve ide na teret gradskog proračuna. Ja nisam za sankcije protiv takvih, barem ne još za neko vrijeme.

Tu bitku za čišći Šibenik jedi-

no možemo dobiti zajedno s građanima i upornom edukacijom, nipošto to ne može gradska uprava sama propisujući kazne.

A u pogledu Tvrđave kulture, štitiću takvu "svetu kravu" dok god radi posao od velike koristi za Šibenik.

Jer, ne zaboravimo da grad kroz projekte o kojima govorimo ubire korist dobivenu kada je Tvrđava kulture svojim programima učinila da se za Šibenik odjednom čuje daleko, u zemlji i inozemstvu.

To netko ili ne shvaća, ili ne želi shvatiti: oni su pokrenuli ovu dinamičnost grada na svim poljima, a braniti će i njihovu autonomiju u radu: nitko neće određivati tko će i gdje nastupati na njihovim pozornicama, osim tih ljudi, koji su i izabrani zato što je netko procijenio da će se dobro baviti svojim poslom.

Grad Šibenik ne bavi se ni sa kakvim zabranama i dopuštenjima tko će gdje nastupati: i ne manje važno, ti mladi ljudi, njih 60,



Zaton čeka svijetla budućnost

NIKOLINA VUKOVIĆ STIPANIČEV/CROPIX



Tijekom otvaranja Dječjeg vrtića Ljubica

NIKŠA STIPANIČEV/CROPIX

imaju potpunu samostalnost u kulturnom segmentu gradskog života.

Oni su vrijednost Šibenika koji je osnovao javnu ustanovu za upravljanje s tvrdavama, a nije to ustupio privatnicima na koncesiju. Da se ti mladi ljudi nisu tu zaposlili, gdje bi radili?

Uskoro natječaj

Spomenuli ste potporu poduzetničkim projektima izvan EU fondova. Što je s projektom Batižele?

- Projekt nove gradske četvrti Batižele na 22 hektara bivšeg TEF-a pri kraju je i natječaj za investitora naći će se na sljedećoj sjednici Gradskog vijeća. Zapeo je na procjenama investicije, imamo posebno povjerenstvo čiji je to zadatak i s nekim stvarima se još nitko u zemlji nije susreo.

To je javno-privatno partnerstvo, sudjeluju država i Europska banka za obnovu i razvoj, a cijela stvar je postala složenija

za procjenitelje jer sam ja inzistirao da 40 posto sadržaja u budućoj gradskoj zoni bude u javnoj namjeni.

Višenamjenska dvorana za sportove i glazbene nastupe, nova glazbena škola s malom koncertnom dvoranom, dvije strane, podzemne javne garaže... Šest mjeseci trajali su pregovori i sve to treba izgraditi investitor, s time da će hoteli koristiti parking i dvoranu kao javnu uslugu, a ne gutati prostor tako da rade vlastite parkinge i kongresne dvorane, eventualno se još i ograde. Toga neće biti.

Za Batižele je u pripremi još jedna posebna pristupna cesta u dužini od dva kilometra, četvrt će, dakle, imati postojeći otvoreni i zatvoreni bazen, a napraviti ćemo i sportski kampus za veslače duž naše jedinstvene prirodne veslačke staze.

IDraga konačno treba krenuti s realizacijom. Nama je to od važnosti jer je projektom predviđena velika garaža s 500 mjesta, a dobit ćemo i preuređenu, praktički novu tržnicu s natkrivenim i otvorenim, uvjetno rečeno mediteranskim dijelom.

Četvrti projekt već mogu na-

Nastavljamo s ciklusom ulaganja europskog novca, a usporedo se posvećujemo projektima izvan financiranja EU, koji su gradu također od velike važnosti. Riječ je o novoj bolnici, novoj gradskoj četvrti na Batiželama, investicijama u zoni na Podima, podrška privatnom investitoru u Dragi

javiti, budući da je investitor podnio zahtjev za kupnju prvih 500 tisuća četvornih metara u Zoni Podi.

To je zemljišta nerealiziranog zatvora koje smo čuvali baš za jednu takvu investiciju. Još uvijek ne smijem reći o čemu je riječ, jer sam vezan poslovnim tajnom, no jako sam zadovoljan jer je uspjelo ono što smo godinama potihno pripremali.

Dok investitor ne kupi zemljište za 2,5 milijuna eura, a to će biti vrlo skoro - mogu reći da je projekt - upravo ogroman. Investicijski i po razmjerima za posluživanja! Baziran je na proizvodnji i razvoju suvremenih tehnologija za proizvodnju struje i drugih "zelenih" pogonskih goriva. Tek tada će se sagledati puno značenje razvoja šibenskog visokog školstva, pa i projekta Batižele. Dosta sam rekao zasad!