



NA PODIMA

GRAD ŠIBENIK ZATRAŽIO LOKACIJSKU DOZVOLU ZA REMIZU GRADSKIH AUTOBUSA

Preko Integriranih teritorijalnih ulaganja Ministarstva regionalnog razvoja i europskih fondova uspjeli smo dobiti ukupno 22 milijuna eura, ali pripremamo se i za kupnju električnih autobusa - kazao je mr. sc. Danijel Mileta, zamjenik gradonačelnika

Grad Šibenik izrađuje dokumentaciju za Prometno-logistički centar javnog autobusnog gradskog prijevoza u gospodarskoj zoni Podi. Prvi korak, programsko idejno rješenje centra, odrađeno je u suradnji s arhitektonskim uredom G.D.-Arh. d.o.o., čiji je direktor **Dario Gabrić**, redoviti profesor Fakulteta građevinarstva, arhitekture i geodezije u Splitu, a koji je radio na projektu nove baze javnog autobusnog prijevoznika "Promet Split" u bivšoj vojarni Dračevac. Sad je s istim izrađivačem odrađen i idejni projekt te je u tijeku postupak ishoda- nja lokacijske dozvole.

- Izradili smo programsko idejno rješenje Prometno-logističkog centra koji obuhvaća sve bitne tekstualne i grafičke priloge potrebne za jasno definiranje svih prostorno-funkcionalnih elemenata novog autobusnog kompleksa na Podima, od opisa i prikaza urbanističkog, prometnog i arhitektonskog rješenja, uključivo 3D prikaze i nacрте, opis strukture i prostornih dispozicija funkcija i sadržaja, da bismo sada na osnovi njega izradili idejni projekt. U dokumentaciju smo uključili faznosti izgradnje i sustave obnovljivih izvora energije. U međuvremenu smo trebali isprojektirati novu pristupnu cestu tog dijela



Goran Bulat (lijevo), Danijel Mileta i Željko Burić

GRAD ŠIBENIK



Računalni izgled budućeg logističkog centra

ILUSTRACIJA: GRAD ŠIBENIK

poslovne zone - kazao je zamjenik šibenskoga gradonačelnika mr. sc. **Danijel Mileta**.

Na ukupnoj površini od 35650 m² unutar poslovne zone Podi u prvoj etapi izgradnje predvidio se prostor za parkiranje i smještaj 50-ak autobusa jav-

noga gradskog prijevoza i parking za osobna vozila. Zatim punionice za dizelsko gorivo i za struju, adekvatnoga kapaciteta i režima rada za potpuno zadovoljenje potreba navedenog broja autobusa, praonica kojoj mogu pristupiti i drugi autobusi,

ji će upravljati tim prostorom, širio.

- Ovo su konkretni koraci k izgradnji suvremenog centra šibenskog javnog gradskog prometa koji bi bio u vlasništvu Grada, ujedno i koraci unaprjeđenja kvalitete autobusnog prijevoza na administrativnom području Šibenika. Novi europski natječaji za bespovratna sredstva predvidjeli su sufinanciranje izgradnje ovakvih centara, te smo preko Integriranih teritorijalnih ulaganja Ministarstva regionalnog razvoja i europskih fondova uspjeli dobiti ukupno 22 milijuna eura, ali pripremamo se i za kupnju električnih autobusa preko europskog natječaja Ministarstva mora, prometa i infrastrukture.

U tu svrhu nedavno smo izradili idejno rješenje elektrifikacije javnoga gradskog autobusnog prijevoza. Prvih modernih 11 niskopodnih 12-metarskih autobusa smo nabavili i pokazali su se kao pun pogodak. Put je dug, nije jeftin, ali smo, kao što vidite, dobrano vrijeme zakoračili. Nakon skorog ishoda nja lokacijske dozvole za Prometno-logistički centar krenut ćemo odmah u javni natječaj za izrađivače glavnog i izvedbenog projekta, za što imamo osigurana financijska sredstva - rezimirao je Mileta.

poput turističkih, stanica za tehnički pregled, odnosno kontrolu tehničke ispravnosti vozila, prostori za sve faze servisa vozila i održavanja vozila.

Konkretni koraci

Tu su još uredski prostor, solarna elektrana ili drugi izvori obnovljive energije koji će u potpunosti pokriti potrebe kompleksa za električnom energijom. Za daljnje etape izgradnje rezervirao se dodatni parking za turističke autobuse s potrebitom logistikom, te pojačani kapaciteti i drugi prostori i sadržaji potrebni za normalno, efikasno i racionalno korištenje i rad centra bude li se Gradski parking, ko-